

# VERKEHRSKONZEPT

Informationsveranstaltung vom 26. Juni 2024



**Marthalen**

im Zentrum des Weinlandes



# TRAKTANDEN

---

- Begrüssung
- Rückblick auf Informationsveranstaltung vom Juni 2022
- Präsentation Massnahmenkatalog
- Ausblick

# BEGRÜSSUNG

# AUSGANGSLAGE

---

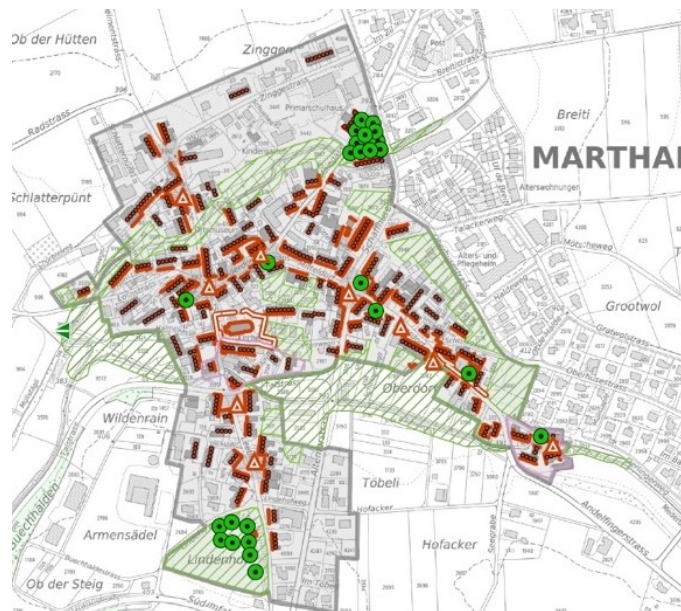
- Diverse Anliegen aus der Bevölkerung
  - Gesamtbetrachtung anstelle der situativen Behandlung von Einzelthemen
- Schritt 1:  
Auslegeordnung über das gesamte Gemeindegebiet
- Schritt 2:  
Ausarbeitung von Massnahmenvorschlägen

# BESONDERHEITEN VON MARTHALEN

- Keine übergeordnete Durchgangsstrasse
- Schützenswerter Ortskern mit erhöhten gestalterischen Anforderungen
- Teils enge Strassenräume, die bereits verkehrsberuhigend wirken



Strassennetz (GIS ZH)



Inventar der schutzwürdigen Ortsbilder von überkommunaler Bedeutung (GIS ZH)



„Verzahnung“ als bestehende Qualität

# RÜCKBLICK

# **INFOVERANSTALTUNG VOM 15. JUNI 2022**

---

- **Die Erkenntnisse aus der Analyse wurden präsentiert**
  - > je schmaler die Strasse, desto tiefer die Geschwindigkeiten
  - > breitere Strassen animieren zu schnellerem Fahren
- **Die Handlungsmöglichkeiten wurden erläutert**
  - > Signalisation, Gestaltung oder Kombination von beidem
- **Die Grundhaltung des Gemeinderats wurde aufgezeigt**
  - > kein Schilderwald, sondern gezielte Verbesserungsmaßnahmen
  - > kurzfristig: Verbesserung der Fussgängersicherheit
  - > mittel- bis langfristig: etappierte gestalterische Aufwertung im Rahmen von Strassensanierungen

# MITWIRKUNGSMÖGLICHKEIT

Sie wurden nach Ihrer Meinung zur Verkehrssituation in Marthalen gefragt:

- Was finden Sie gut?
- Was stört Sie?
- Wie sicher fühlen Sie sich auf den Strassen von Marthalen?
- Was wünschen Sie sich für Verbesserungen?
- Was halten Sie von den Massnahmenvorschlägen des Gemeinderats?



# RÜCKMELDUNGEN

---

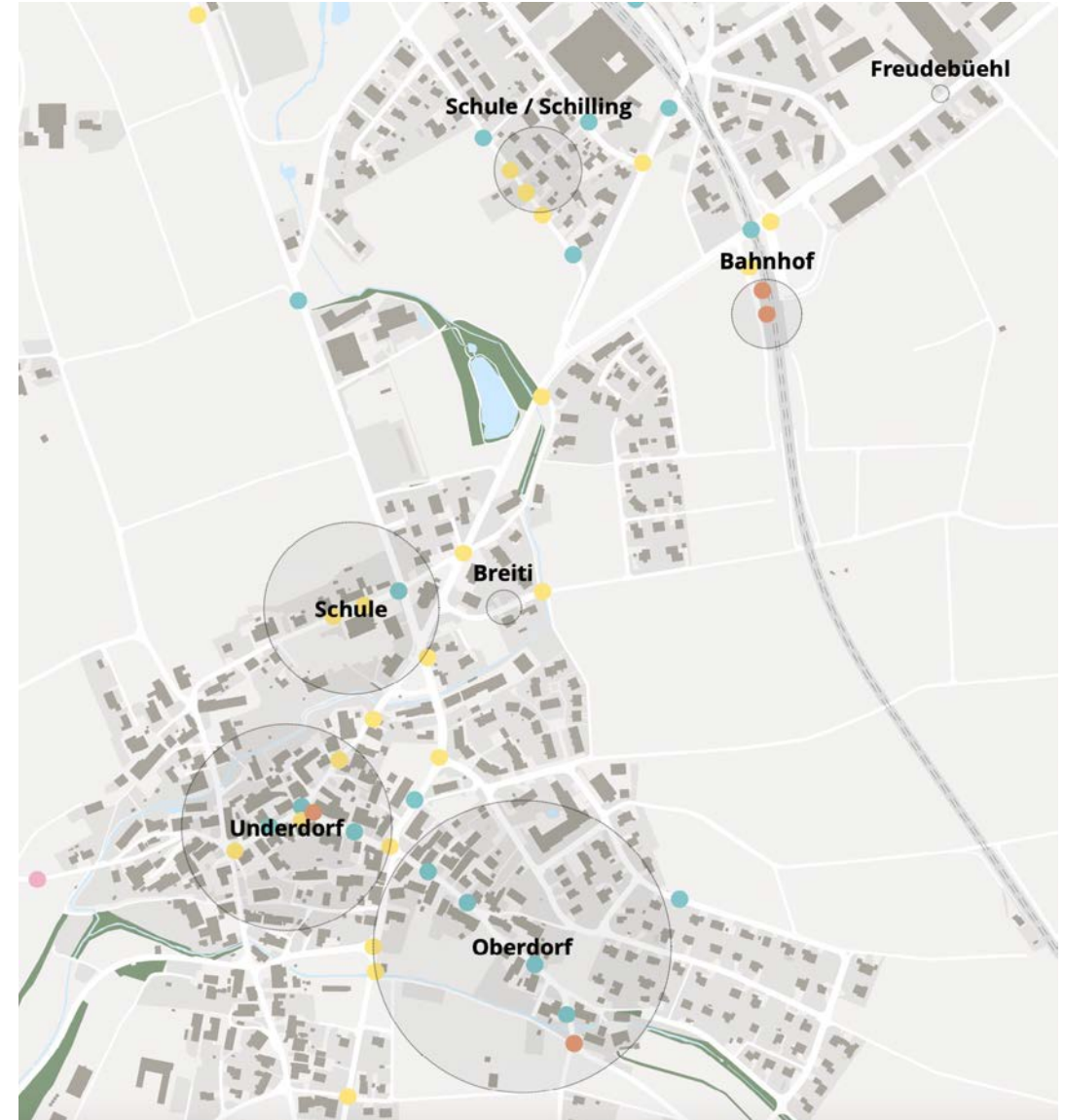
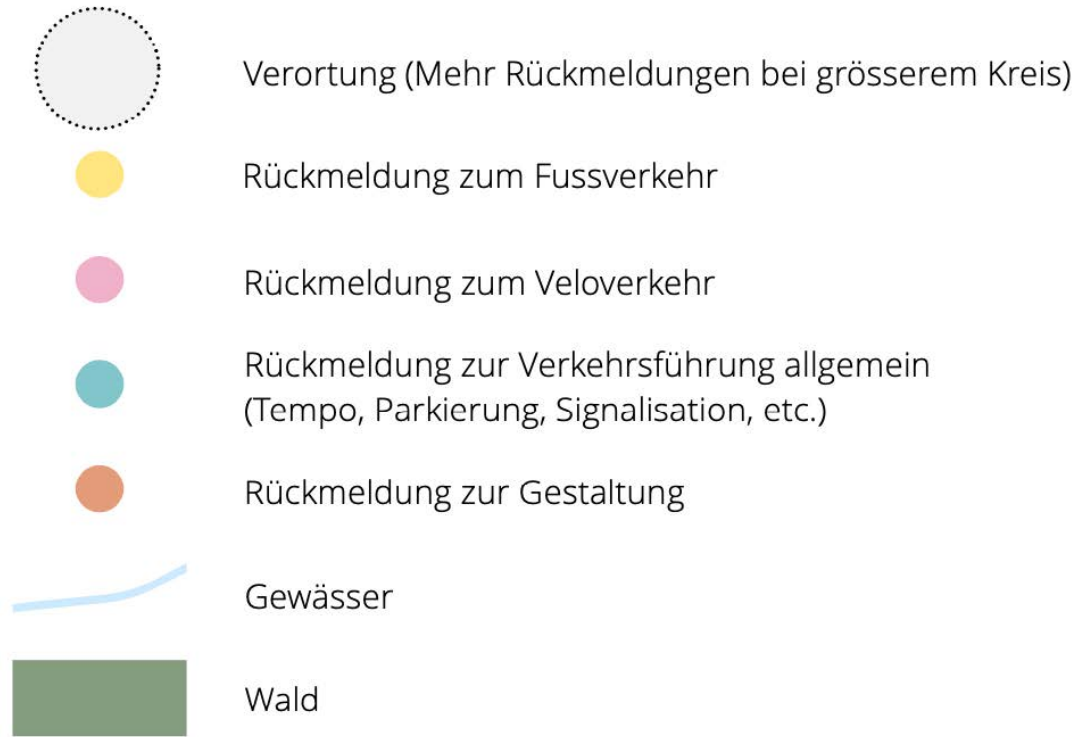
## 54 ausgefüllte Fragebogen mit Hinweisen und Meinungen...

- ... zur Verbesserung der Schulwege
  - > fehlende Trottoirs und Querungsstellen
- ...rund um das Themenfeld Verkehrsberuhigung
  - > sowohl für Autos wie auch für Velos erwünscht
  - > Stimmen für und gegen Signalisationsmassnahmen (30/40/50)
- ...zu Kreuzungssituationen, die als unübersichtlich empfunden werden
- ...zu parkierten Autos im Strassenraum
  - > Argumente dafür und dagegen
- ...zur Abwägung zwischen Verkehrssicherheit und Gestaltung
- ...betreffend Lärm und „Elterntaxi“

# RÜCKMELDUNGEN

## Wo drückt der Schuh?

Rückmeldung aus der Umfrage



# **PRÄSENTATION MASSNAHMENKATALOG**

# ÜBERSICHT

## Massnahmenkatalog

### Fussverkehr

Nr.	Strassennamen	Massnahmen	Umsetzungszeitraum	Bemerkung
1.1	Zinggestrass	Seitliche Einengung als Fussgängerschutz	kurzfristig	Poller als Ergänzung
1.2	Zinggestrass	Seitliche Einengung als Fussgängerschutz, Weiterführung Trottoir	kurzfristig	Sofortmassnahme prüfen
1.3	Unter- und Mitteldorf	Seitliche Einengung als Fussgängerschutz	mittelfristig	
1.4	Oberdorf	Seitliche Einengung als Fussgängerschutz/ Gehweg auf der Nordseite der Strasse	kurz- bis mittelfristig	Sofortmassnahme prüfen
1.5	Talstrass	Seitliche Einengung mit Parkierung/Begrünung	kurz- bis mittelfristig	
1.6	Schaffhuserstrass	Einmündungsbereiche an Kreuzungen entlang Schaffhuserstrass optimieren	mittelfristig	Koordination TBA
1.7	Altererstrass	Einmündungsbereich an Kreuzung optimieren	mittelfristig	Koordination TBA
1.8	Schaffhuserstrass	Verlängerung Gehweg bis Wyland Arena	mittelfristig	Koordination TBA
1.9	Altererstrass	Umsetzung Fussgängerschutz	mittelfristig	Koordination TBA

### Verkehrssicherheit allgemein

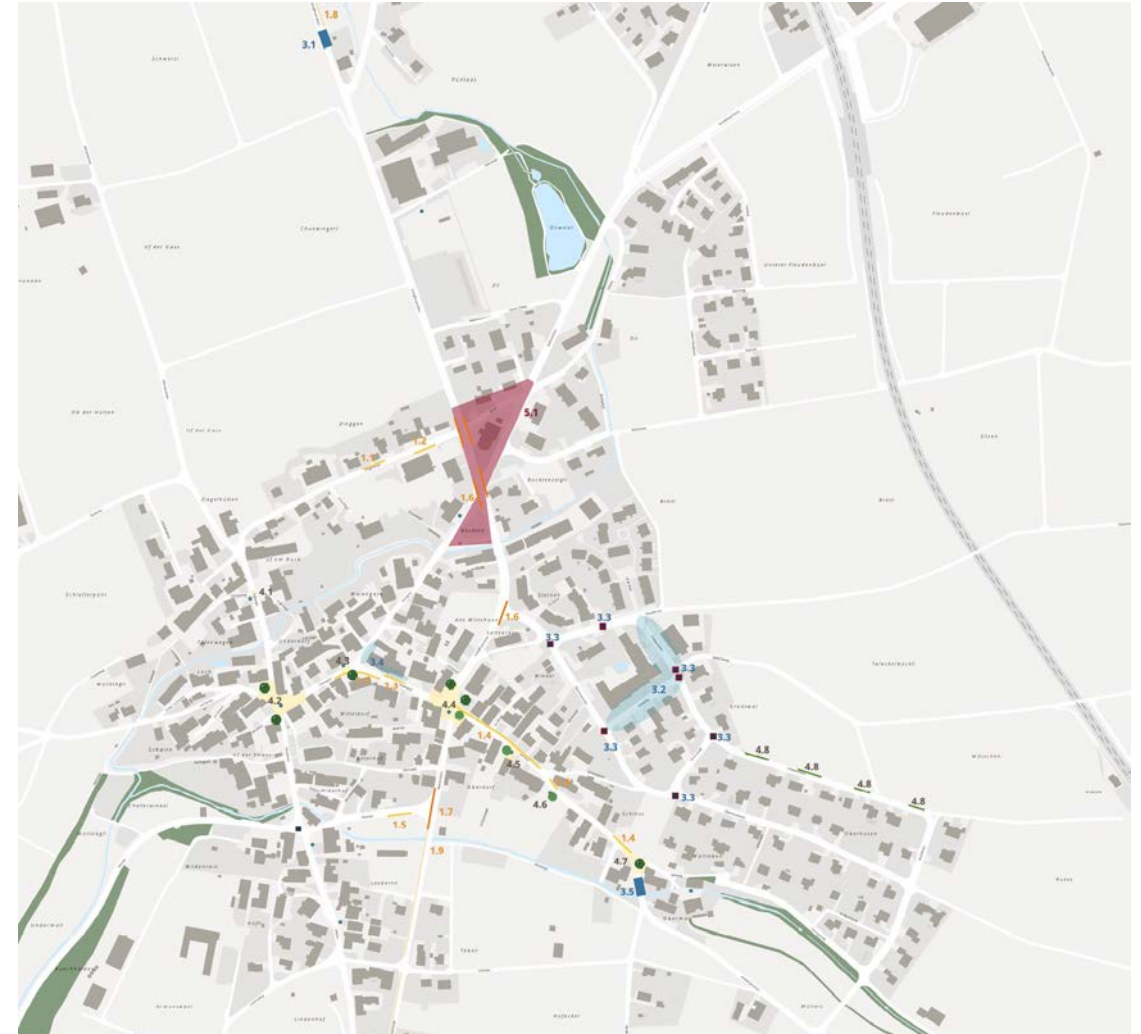
Nr.	Strassennamen	Massnahmen	Umsetzungszeitraum	Bemerkung
3.1	Schaffhuserstrass	Eingangstor	mittelfristig	Koordination TBA
3.2	Gratwolstrass, Haldenweg	Optimierung der Parkierung	kurzfristig	Koordination ZPBW
3.3	Oberhuserstrass, Talackerweg, Haldenweg, Gratwolstrass, Ob de Halde	Rechtsvortrittmarkierung an Kreuzungen	mittelfristig	
3.4	Maiegass, Mitteldorf	Optimierung der Parkierung	kurz- bis mittelfristig	
3.5	Oberdorf	Eingangstor	kurz- bis mittelfristig	

### Gestaltungselemente

Nr.	Strassennamen	Massnahmen	Umsetzungszeitraum	Bemerkung
4.1	Tüfwege	Platzgestaltung	mittelfristig	
4.2	Unterdorf, Stubenrainli, Tüfwege	Platzgestaltung	mittelfristig	
4.3	Unterdorf	Platzgestaltung	mittelfristig	
4.4	Mitteldorf, Oberdorf, Schaffhuserstrass, Altererstrass	Platzgestaltung	mittelfristig	Koordination TBA
4.5	Oberdorf	Platzgestaltung	mittelfristig	
4.6	Oberdorf	Platzgestaltung	mittelfristig	
4.7	Oberdorf, Müliweg	Platzgestaltung	mittelfristig	
4.8	Gratwolstrass	Seitliche Einengung mit Begrünungselementen	mittelfristig	

### Öffentlicher Verkehr

Nr.	Strassennamen	Massnahmen	Umsetzungszeitraum	Bemerkung
5.1	Haltestelle Marthalen, Dorf	Umsetzung barrierefreie Bushaltestelle und Prüfung optimierte Linienführung	mittelfristig	Koordination mit Postauto und TBA



# KURZFRISTIGE MASSNAHMEN

---

## Verbesserung der Fussgängersicherheit

- Markierung eines Fussgängerlängsstreifens entlang der Zinggestrass und im Oberdorf
- Umsetzung 2. Hälfte 2024 in Abstimmung mit der Kantonspolizei



Referenzbild Fussgängerlängsstreifen



# GESTALTUNGSKONZEPT

---

## Zielbild für mittelfristige Massnahmen

- **Behördenverbindliches Konzept** als Grundlage für Aufwertungsmassnahmen im Zusammenhang mit ordentlichen Strassensanierungen > Kosteneffizienz
- Fokus auf Verbesserung der **Fussgängersicherheit** und **Verkehrsberuhigung**
- Wahl von Gestaltungselementen, die sich harmonisch in die Umgebung einfügen und bestehende **Qualitäten stärken**

# GESTALTUNGSKONZEPT

## Prinzipien

Platzgestaltungen

Einseitiger Gehweg

Verschmälerung Fahrbahn





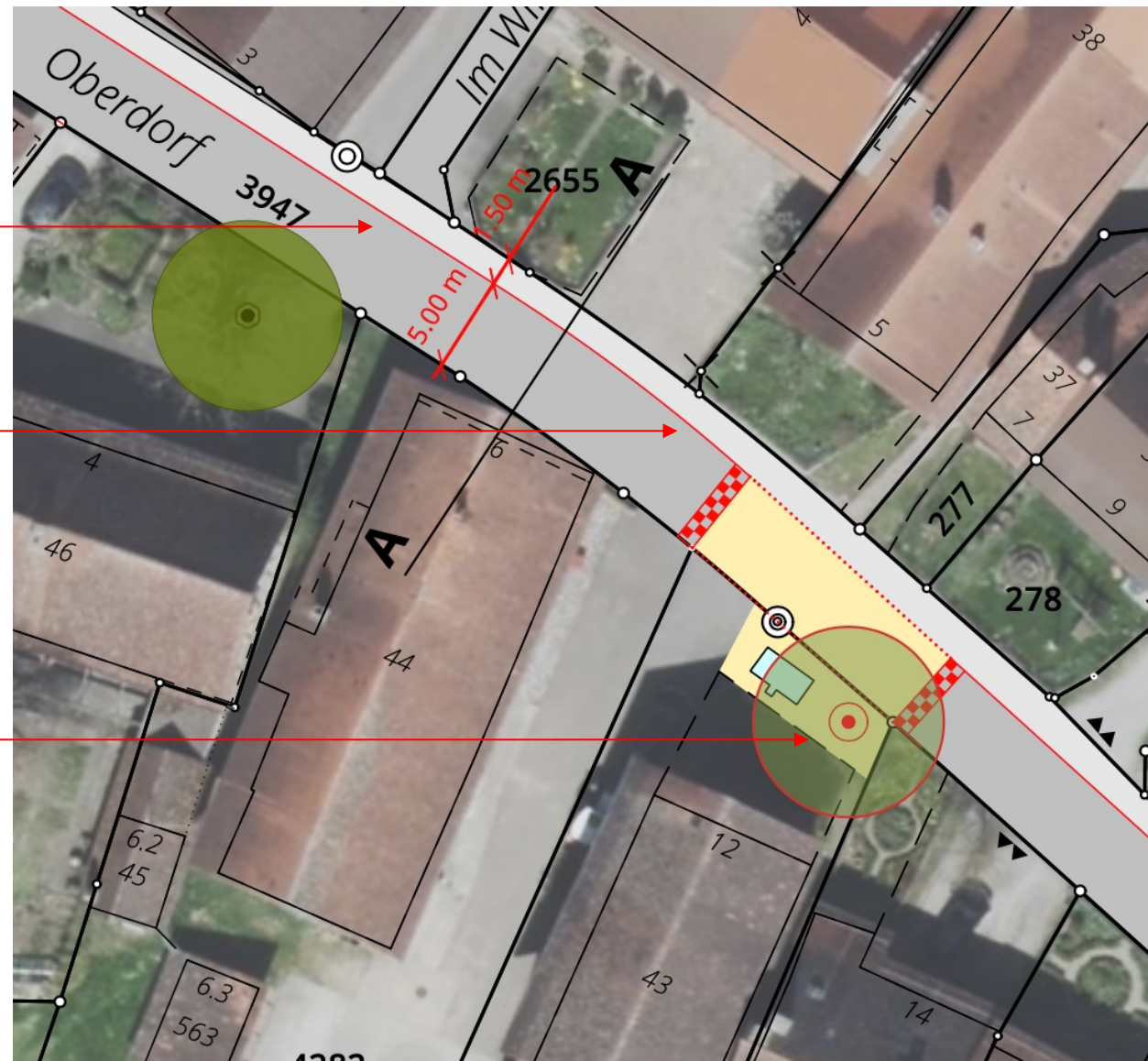
# GESTALTUNGSKONZEPT

## Zoom

Verschmälerung Fahrbahn

Einseitiger Gehweg

Platzgestaltung



# GESTALTUNGSKONZEPT

---

## Visualisierung Oberdorf



# GESTALTUNGSKONZEPT

---

## Visualisierung Rösslikreuzung – Option flächige Gestaltung



Rösslikreuzung - Heute



Rösslikreuzung - Zielbild

# GESTALTUNGSKONZEPT

---

## Visualisierung Rösslikreuzung – Option Fokus auf Seitenbereiche



Rösslikreuzung - Heute



Rösslikreuzung - Zielbild

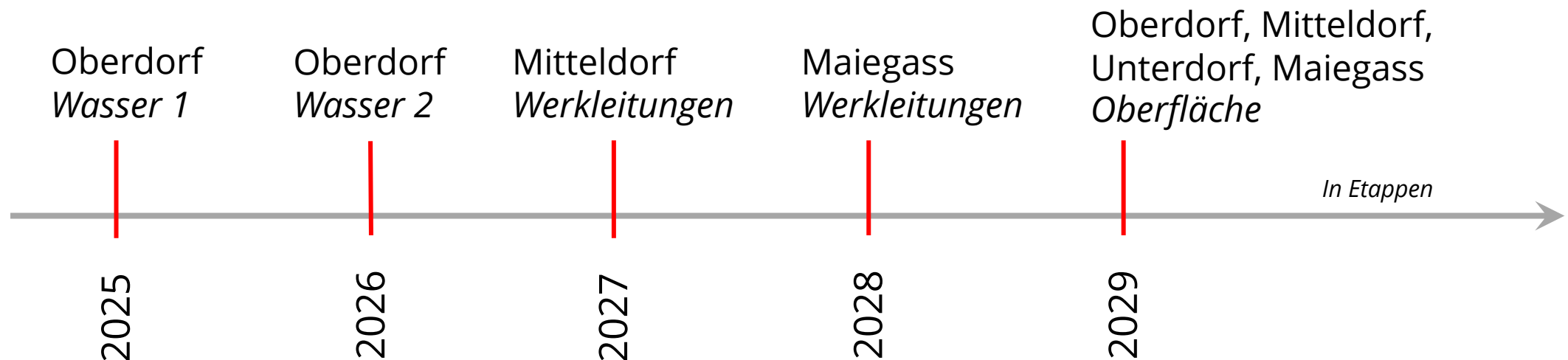
# AUSBLICK

# NÄCHSTE SCHRITTE

---

## Schrittweise Umsetzung

- Umsetzung der Sofortmassnahmen an der Zinggestrass und im Oberdorf fürs 2024 budgetiert
- Umsetzung der mittel- bis langfristige Massnahmen erfolgt etappenweise in Abstimmung mit der Sanierungsplanung



# NÄCHSTE SCHRITTE

---

## Schrittweise Umsetzung

- Konkrete Umsetzungsschritte und Detailplanung erfolgen gemäss den üblichen Verfahren:
  - > Kreditbeschlüsse
  - > Mitwirkungsmöglichkeit nach Strassengesetz

# FRAGEN

---





**ENDE**

---

**Danke für Ihre  
Aufmerksamkeit!**